



## Afdeling 5 Zuid-Holland

Opgericht 30-11-1996

K.v. K. nr. 40448581

Notulen van de A.L.V. van Afdeling 5 gehouden op Donderdag 20 November 2025.

Aanwezig namens het bestuur; Ronald Verheij, Ruud den Dunnen, Chris Busscher, Arno Zwinkels, Roger van Duivenbode, Rene Notenboom en Marian van Leeuwen.

### 1 Opening;

Voorzitter Ronald Verheij heet eenieder welkom en begint met de vraag om 1 minuut stilte te houden voor de mensen die ons het afgelopen seizoen ontvallen zijn.

### 2 Appel afgevaardigden; aanwezig zijn de navolgende Kiesmannen / vrouw per samenspel

|                                              |            |                 |                |                    |  |
|----------------------------------------------|------------|-----------------|----------------|--------------------|--|
|                                              |            |                 |                |                    |  |
| Afdeling 5 Kiesmannen / Vrouw Alv 20-11-2025 |            |                 |                |                    |  |
|                                              |            |                 |                |                    |  |
| Samenspielen                                 | Kiesmannen |                 |                |                    |  |
|                                              | Kiezers    |                 |                |                    |  |
| Samenspel Leiden E/O                         | 3          | J. Hoogenboom   | J. Plug        | J Nijgh            |  |
| Samenspel Westland                           | 2          | Ton van Lier    | Goos Hofland   |                    |  |
| Samenspel Z-H Eilanden                       | 2          | Klaas Landman   | Joop Torreman  |                    |  |
| Samenspel Midden Holland West                | 2          | Jeroen Meerder  | Jan Opstal     |                    |  |
| Samenspel Midden Holland Oost                | 2          | Antoon v d Burg | Sil van Vliet  |                    |  |
| Samenspel Hoeksche Waard E.O                 | 2          | Kees Wijntje    | Monique Gielen |                    |  |
| Samenspel Zuid-Holland Oost                  | 3          | Wim Groen       | Jan Eskes      | Lennart van Dalen. |  |
| Samenspel Gouwe IJssel                       | 2          | Bestuur         |                |                    |  |
|                                              |            |                 |                |                    |  |
|                                              |            |                 |                |                    |  |
|                                              |            |                 |                |                    |  |
|                                              | 18         |                 |                |                    |  |

Er wordt gemeld dat agendapunt 5 zal worden behandeld na agendapunt 8.

### 3 Vaststellen van de Notulen van de alv van Maart 2025

Deze worden zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd.

#### 4 Evaluatie seizoen 2025

Een seizoen met 1 slecht verlopen vlucht en 9 keer overstaan waar velen niet blij mee waren, maar ja het weer zat niet elk weekend mee.

Tevens een tevreden seizoen aangaande het vervoer, de Compuclub en een ieder die zich daar voor inzet. Doorgaan zoals we gedaan hebben.

De vraag over de vereniging 1767 die zonder dit te melden een lid van buiten onze afdeling liet inkorven wat natuurlijk niet kan.

In overleg met het NPO kwam er uit een straf: de vereniging word in 2026 niet opgehaald op de navluchten.

Gebeurt dit nogmaals dan is het over en uit aangaande ophalen voor die vereniging.

#### 5 Stand van zaken herindeling 2026

Dit punt wordt na agendapunt 8 behandeld.

#### 6 Van het bestuur/ voorstellen

1- Het artikel 27 lid 3 zodanig aan te passen dat de samenspelen kunnen blijven bestaan.

Nu staat er: Per samenspel: 5 verenigingen en 100 leden.

Het voorstel betreft: alleen 150 leden.

Waarom 150 leden? Een vlieggebied dient volgens de NPO minimaal 150 leden te hebben.

Het voorstel is aangenomen met algemene stemmen.

2-In toekomstige software updates voorkomen dat er handmatig gegevens kunnen worden toegevoegd in UDP bestanden. De vergadering is voor mits er bij calamiteiten een sleutel is waarbij een aangewezen persoon bevoegd is om aanpassing te doen.

3-Voorstel vliegprogramma 2026 waarbij Rood en Wit op vrijdaginkorvingen naar aparte losplaats kunnen evenals Blauw en Groen. De vergadering is voor dit voorstel. Zie vliegprogramma 2026.

## 7 Vlucht Progamma 2026 Rood Wit

### Vliegprogramma 2026 Afdeling 5 Rood Wit

| Week         | Snelheid        | Mid/Dag      | Middag           | Ochtend      |
|--------------|-----------------|--------------|------------------|--------------|
| Inkorfdag    | Vrijdag         | Donderdag    | Dinsdag          | Maandag      |
| 13           | Roosendaal      |              |                  |              |
| 14           | Duffel          |              |                  |              |
| 15           | Lennik          |              |                  |              |
| 16           | Vitry en Artois |              |                  |              |
| 17           | Grevillers      |              |                  |              |
| 18           | Grevillers      |              |                  |              |
| 19           |                 | Pt Maxcence  |                  |              |
| 20           |                 | Melun        |                  |              |
| 21           | Grevillers      | Vierzon      |                  |              |
| 22           |                 | Pontoise     |                  |              |
| 23           | Grevillers      | Chateauroux  | PERIGUEUX        |              |
| 24           |                 | Melun        | St Vincent nl    |              |
| 25           | Grevillers      | Sancoins     |                  | Pau          |
| 26           | Roosendaal      | Fontenay     | Mont de Marsan   | Agen         |
| 27           | Duffel          | Bourges      | Bressols nl      | Barcelona    |
| 28           | Lennik          | Pt Maxcence  |                  | Dax ??       |
| 29           | Vitry en Artois | Issoudun     | Agen ochtend     | Marseille ?? |
| 30           | Grevillers      | St Soupplets | Bergerac         | Narborne     |
| 31           | Grevillers      | Orleans      |                  | Perpignan    |
| 32           | Roosendaal      | Morlincourt  |                  |              |
| 33           | Duffel          | Pt Maxcence  |                  |              |
| 34           | Lennik          | Melun        |                  |              |
| 35           | Vitry en Artois | St Soupplets |                  |              |
| 36           | Grevillers      | Fontenay     |                  |              |
| 37           | Grevillers      |              |                  |              |
|              |                 |              |                  |              |
| Vitesse      | Midfond         | Dagfond      | Jong             | Natour       |
| Vitesse blok | 14-24           |              | Middag lossing/O | Ochtend      |
| Midfond      | 18-28           |              |                  |              |
| Dagfond      | 21-31           |              |                  |              |
| Jong Vitesse | 26-31           |              |                  |              |
| Jong Midfond | 32-36           |              |                  |              |

## Vliegprogramma 2026 Afdeling 5 Blauw / Groen

| Week         | Snelheid       | Mid/Dag      | Middag           | Ochtend      |
|--------------|----------------|--------------|------------------|--------------|
| Inkorfdag    | Vrijdag        | Donderdag    | Dinsdag          | Maandag      |
| 13           | Bergen op Zoom |              |                  |              |
| 14           | Biergies       |              |                  |              |
| 15           | Quievrain      |              |                  |              |
| 16           | Niergnies      |              |                  |              |
| 17           | Niergnies      |              |                  |              |
| 18           | Niergnies      |              |                  |              |
| 19           |                | Pt Maxcence  |                  |              |
| 20           |                | Melun        |                  |              |
| 21           | Niergnies      | Vierzon      |                  |              |
| 22           |                | Pontoise     |                  |              |
| 23           | Niergnies      | Chateauroux  | PERIGUEUX        |              |
| 24           |                | Melun        | St Vincent nl    |              |
| 25           | Niergnies      | Sancoins     |                  | Pau          |
| 26           | Bergen op Zoom | Fontenay     | Mont de Marsan   | Agen         |
| 27           | Duffel         | Bourges      | Bessol nl        | Barcelona    |
| 28           | Biergies       | Pt Maxcence  |                  | Dax ??       |
| 29           | Quievrain      | Issoudun     | Agen ochtend     | Marseille ?? |
| 30           | Niergnies      | St Soupplets | Bergerac         | Narborne     |
| 31           | Niergnies      | Orleans      |                  | Perpignan    |
| 32           | Bergen op Zoom | Morlincourt  |                  |              |
| 33           | Duffel         | Pt Maxcence  |                  |              |
| 34           | Biergies       | Melun        |                  |              |
| 35           | Quievrain      | St Soupplets |                  |              |
| 36           | Niergnies      | Fontenay     |                  |              |
| 37           | Niergnies      |              |                  |              |
|              |                |              |                  |              |
| Vitesse      | Midfond        | Dagfond      | Jong             | Natour       |
| Vitesse blok | 14-24          |              | Middag lossing/O | Ochtend      |
| Midfond      | 18-28          |              |                  |              |
| Dagfond      | 21-31          |              |                  |              |
| Jong Vitesse | 26-31          |              |                  |              |
| Jong Midfond | 32-36          |              |                  |              |

## 8 Voorstellen Samenspelen / Verenigingen

- 1 + 2 Het verzoek voor nieuwe herindeling van de verenigingen 1755-1766-1767  
Wordt niet ingewilligd en het wordt eind 2026 geëvalueerd.
- 2 Westland losgroepen: Dit is uitgewerkt, zie vliegprogramma 2026.
- 3 Westland automatische deuren: Dit wordt uitgewerkt, wat kosten hier in zijn en de kiesman Lennart van Dalen merkt op; kunnen we de TH Delft hier niet in betrekken ??
- 4 Westland Metingen: Die resultaten zijn aanwezig en kan men opvragen. Ze kunnen worden gepubliceerd op onze site. Alle informatie van de metingen is aanwezig bij Arthur van Marrewijk die dit behartigt.
- 5 Westland Filmen: Een ieder mag dit filmen, het vervoer heeft daar geen tijd voor. Goos Hofland neemt contact op met afdeling 9 hoe men dit daar doet.
- 6 Leiden e/o: oplossing ontsnapping en daarna. Als we het wedvlucht reglement aan houden dan gaat de betreffende vereniging er uit. De oplossing was nu aan het samenspelbestuur. Die heeft dit opgelost in overleg met betrokkenen.
- 7 Leiden e/o: Ochtend lossing toe voegen. Zie ons Vluchtprogramma 2026.
- 8 Leiden e/o: Wijziging statuten artikel 27 lid 3. Dit is in het bestuursvoorstel aangenomen.
- 9 Midden-Holland West: Aanpassen samenspelen. Het voorstel is aangenomen en de samenspelen gaan dit zelf doorgeven wie in welk vlieggebied plaatsnemen en geven dit zo spoedig mogelijk door aan Compuclub en de afdeling. { Splijtleden ook }
- 10 Midden -Holland West: Puntentelling NPO. Aangenomen
- 11 Pv Westen Delft 1503 africhtingen verplaatsen: Wordt naar gekeken in overleg met het vervoer
- 12 P V de Kerkduif 1557 Indeling bij Leiden e/o: Tegen en verworpen
- 13 P.V de Adelaar1679 voor nieuwe vlieggebieden samenspelen. Het voorstel is aangenomen en de samenspelen gaan dit zelf doorgeven wie in welk vlieggebied plaatsnemen en geven dit zo spoedig mogelijk door aan Compuclub en de afdeling { Splijtleden ook }
- 14 ZH Oost Papendrecht: vervoer in 1 auto. De gehele kleur blauw wordt door 2 auto's opgehaald en gaan door. De wagens zitten dan ook vol en de duiven gaan in één keer los.
- 15 ZH Oost Papendrecht: Hitteprotocol vervoer. Ophalen met de kleine auto. Die wordt overgeladen in de grote wagen. Dan blijft de bovenste laag leeg want de grote wagen is hoger. Bij de kleine auto is de ventilatie ook optimaal. Zou zeggen: kom kijken bij het overladen, iedereen is welkom.
- 16 ZH Oost Papendrecht: flexibiliteit bij weersomstandigheden. Ook wij zijn gebonden aan regels en zeker op de losplaatsen met de mensen ter plaatse. Met betreffende contactpersoon en in overleg bepalen we dat.
- 17 ZH Oost Hardinxveld -Giesendam: geen oude bij de jongen. Verworpen, zo ook bij de NPO zie het vliegprogramma NPO.
- 18 ZH Oost: de eerste 2 jonge duiven africhtingen 2 nachten mand. Iedere vereniging kan dat ook zelf doen. Korf ze een dag eerder in. Laat ze in het lokaal staan en ze worden maandag opgehaald. We hebben het bij de NPO neergelegd. Bij de jongen inkorven op maandag deze te mogen lossen op woensdag (max 2x).
- 19 ZH Oost: Jongen en nalijs niet lossen na 13 uur. Dit wordt overgelaten aan de lossings-commissie.
- 20 ZH Oost: Verzoek NPO lijst verenigingen om te bellen als er een duif bij een particulier zit. Dat dient men in iedere vereniging zelf op te lossen.

## 5 Stand van zaken herindeling 2026

Na veel overleg tussen de Afdeling 5-6-7 is de stand als volgt.

Afdeling 5: de samenspelen Hoeksche Waard e/o en ZH Eilanden gaan naar de afdeling Zuidwest.

Uit de Afdeling 7 komen de samenspelen Zuid 1 en 2 bij Afdeling 5 en worden losgroep groen.

In overleg met Afdeling 6: Noord 1 komt bij de afdeling 6.

Alles tezamen wordt het werkgebied West, met ieder zijn eigen werkgebied.

Dus:

Afdeling 5 + Z1 en Z2

Afdeling 6 + N1

Er werd aangegeven dat de vertrekkende samenspelen op basis van informatie in de statuten en reglementen naar rato een deel van geld en middelen zullen ontvangen en dat dit in goed onderling overleg dient te gebeuren volgens een vooraf afgesproken tijdspad. Er ontstond een discussie over hoe die verdeling zou moeten plaatsvinden. Er zal in deze overlegd worden met Jaap Koese en er zal een besloten ALV worden belegd waarin afspraken en tijdspaden worden vastgelegd.

De kaart word bijgevoegd zo ook de nieuwe rayon indeling van afdeling 5 Plus

En dat alles wordt eind 2026 geëvalueerd voor het geval er aanpassingen moeten komen.

Binnenkort schrijven we een vergadering uit om alles te verwerken zoals het behoort.

Daarnaast krijgen we als Afdeling 5 ondersteuning mbt de nieuwe statuten van jurist Kevin Goemaat. We zullen Afdeling 5 niet opheffen, en onze eigen autonomie behouden maar in 2026 wel opereren als Afdeling West.

We zijn tegen het vervliegen van dagfond vluchten met Limburg.

## 9 NPO Ledenraad van 22 November 2025

-Voorstel Begroting: Afdeling 5 is tegen.

-Voorstel vliegprogramma NPO: Afdeling 5 is tegen. Stemmen voor ons eigen programma dat we hebben ingediend.

-Voorstel 8a: Je vastleggen aan een commissie die gaat bepalen wat de afdelingen mogen doen. Betreft hier de autonomie van de afdelingen. Tegen, we blijven baas over onszelf.

-De Cloud; daarvan willen we weten wat de kosten zijn tot nu toe. We hebben een antwoord ontvangen maar dat slaat nergens op. Daar gaan we vragen over stellen.

## 10 Kiesmannen voor de NPO ledenraad van 22-11-2025

Ronald Verheij, Ruud den Dunnen, Ronald Lugthart en Chris Busscher

## 11 Wat verder ter tafel komt/ Rondvraag

Leiden e/o: Inkorven Marthon en middag lossingen. Vliegen we dagfond in totale Afdeling West van dezelfde losplaats?

Alles is verwerkt in het vliegprogramma 2026.

Waarom moeten we wachten met lossen op de Belgen? Kunnen we niet voor hen lossen?

Niet luisteren betekent volgende keer geen lossingsvergunning.

ZH oost: Jan Eskes: waarom altijd dreigen met een rechtzaak? Dit zoveel mogelijk vermijden.

Klopt, daar zijn we het mee eens maar discussie houden we.

Hoe zit het met de overlaad plaats Barendrecht?

Gaan in overleg hierover met Barendrecht.

Z-H Eilanden: J. Torreman geeft aan dat dit de laatste vergadering is bij onze afdeling voordat zijn samenspel vertrekt naar afdeling Zuidwest. Hij bedankt eenieder voor zijn/haar inzet bij

Afdeling 5. De lossingscommissie, het vervoer en het bestuur.

Samenspel Hoeksche Waard e/o gaat hier ook in mee.

Ook namens het afdelingsbestuur bedankt voor alles en ook voor de taart vanavond, het beste toegewenst voor de toekomst.

MH Oost Sil v Vliet: Gaarne korter vergaderen in de toekomst.

Dat kan zeker maar elk voorstel heeft aandacht nodig en een ieder wil zijn zegje kunnen doen.

Opmerking: { lijkt de politiek wel }

## 12 Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 23.23 uur en wenst eenieder wel thuis.