



Afdeling 5

Infoboek 2025



Infoboek Afdeling 5 - 2025 Index

1. Afdeling 5 - Bestuur	4
2. Samenspelen Afdeling 5	5
3. Afdeling 5 - Algemene Zaken	7
Klachtenbehandelingen:	7
Controleren liefhebbers / vroege duiven.....	7
Uitslagen.....	7
Concoursbeveiliging:.....	7
Hoklijsten per 2025 vervallen.....	8
Materiaal Beheer.....	9
F.B.C.C.....	9
Ledenadministratie	9
Hokcoördinaten aanpassen of nieuw nodig ?.....	9
4. Vliegprogramma	
5. Vrachtprijzen	13
6. Afdelingsvluchten	16
Middenprijs.....	
7. Kampioenschappen	17
Puntentelling:.....	
Invliegduiven	18
Principiële Leden.....	18
Terug gekomen vluchten	18
8. Afdelingsspel	19
Melden van de duiven.....	19
Rekenwerk Afdelingsuitslag	19
Insturen verenigingen D en W bestanden dubbelvluchten.....	19
Reclame	19
9. Vervoerscommissie	20
10. Regels vervoer voor verenigingen	20
De duivenmand/box.....	20
Aantallen duiven in de box	21
Restmanden	22
Laden en lossen van de boxen	22
Afmelden als vereniging.....	23
11. Inkorven / Ophalen duiven	23
Beperkte ophaalroute	23
Inkorven / Uitslaan	23
12. Lossingscommissie	25
Losgroepen	25
Doelstellingen.....	25
Werkwijze.....	25
Jaarverslag en evaluatie	25
Lossingsrichtlijnen:	25
14. Concours Controle Commissie	27
15. Jeugdcommissie	27
16. Klokkcommissie	28
Hoe te handelen bij storing en / of mogelijke frauduleuze handelingen.....	28
17. Nationale Kampioenschappen 2025	29
Vluchten voor Nationale Kampioenschap	29
Uitslagen te gebruiken voor Nationale Kampioenschappen	29
18 Ochtend lossingen	30



Dit complete document is te vinden op www.afdeling5.nl

Indien u fouten ontdekt, geef dit dan door zodat wij in een volgende uitgave de juiste tekst kunnen opnemen.

Het is aan te bevelen om dit infoboek goed te lezen en om 1 exemplaar in de verenigingen beschikbaar te hebben. Het infoboek is aangepast naar de huidige situatie en regelgeving. Toch kan het voorkomen dat er gedurende het seizoen er dingen wijzigen. Dit zal op de website van Afdeling 5 kenbaar worden gemaakt.

2025-002 Belangrijkste wijzigingen t.o.v. Versie 2022

- Infoboek up-to-date gemaakt



1. Afdeling 5 - Bestuur

Voorzitter :	Ronald Verheij	voorzitter@afdeling5.nl
Secretaris a.i.:	C. Busscher	secretaris@afdeling5.nl
Penningmeester:	M. van Leeuwen	penningmeester@afdeling5.nl
2e Voorzitter:		
2e Secretaris:	A. Zwinkels	secretaris2@afdeling5.nl
2e Penningmeester:	vacature	
Bestuurslid:	Ruud den Dunnen	bestuurslid1@afdeling5.nl
Bestuurslid:	Rene Nootenboom	
Bestuurslid:	Roger v Duivenbode	
Bestuurslid:		

Alle afrekeningen zullen via automatische incasso aangeboden worden.

De vrachtkosten worden op verenigingsniveau geïncasseerd. Dus als er liefhebbers van een andere vereniging komen inkorven, vermeld dan de aantallen duiven die door leden uit een andere vereniging worden ingekorfd per verenigingsnummer op de vrachtbrief. De incasso vindt dan plaats bij de juiste vereniging.

Ochtend lossingen dit wordt via inkorfcentrum afgerekend. Dit komt mede doordat mensen uit andere afdelingen ook inkorven

Dit zijn trouwens vaste prijzen zonder dieseltoeslag waardoor dit mogelijk is

Indien u geen gebruik maakt van automatische incasso, of indien de incasso wordt geweigerd (te weinig saldo) zal € 5,- per transactie in rekening gebracht worden.

Bankrekening voor materialen en contributie:

Rabo rek.nr.: NL22 RABO 0391 6334 73

Ten name van: Afdeling 5 Zuid-Holland Maasland

Reclame op afgeschreven bedragen binnen 14 dagen na incasso.



2. Samenspelen Afdeling 5

Samenspel Zuid Hollandse eilanden

Voorzitter: Vacature
Secretaris: J. Torreman
Penningmeester: K Landman

Verenigingen (10):

1609, 1610, 1613, 1621, 1622, 1626, 1674, 1682, en 1684.

website: <https://www.szhe.nl/home/index.php>

Voorzitter: L. Tijssen
Secretaris: J. Meeder,
Penningmeester: J. Opstal
Bestuurslid M van der Helm
Bestuurslid R van der Helm

Verenigingen (8):

1503, 1505, 1543, 1557, 1558, 1679 en 1707.

Samenspel Hoeksche Waard E.O

Voorzitter: Kees Wijntje
Secretaris: Monique Gielen
Penningmeester: Gaab Heistek

Verenigingen (9):

1602, 1614, 1625, 1630, 1648, 1675, 1703 en 1758.

Samenspel Westland

Voorzitter: T. van Lier
Secretaris: Gijs Hofland
Penningmeester: Ronald van Zijl

Verenigingen (8):

1502, 1517, 1532, 1534, 1536 en 1553.

Samenspel Midden Holland Oost

Voorzitter: A. van de Burg
Secretaris: N. Breedijk
Penningmeester: S. van Vliet

Verenigingen (7):

1604, 1637, 1710, 1753, 1764 en 1768.



Samenspel Leiden e.o.

Voorzitter: J. Hoogenboom

Secretaris: Ronald Lobee

Penningmeester: C. Elderbroek

Verenigingen (12):

1251, 1507, 1519, 1525, 1527, 1529, 1530, 1541, 1542, 1545, 1548 en 1549.

website: <https://leideneo.weebly.com/>

Samenspel Gouwe IJssel

Voorzitter: Vacature

Secretaris: Vacature

Penningmeester: Vacature

Verenigingen (8):

1615, 1616, 1714, 1731, 1741, 1746 en 1749.

Samenspel Zuid-Holland Oost

Voorzitter: W. Groen

Secretaris: P. Satink

Penningmeester: J. Strijker

Verenigingen (5):

1735, 1755, 1763, 1766, 1767, 1738, 1756 en 1770

3. Afdeling 5 - Algemene Zaken

Gedragscode

De gedragscode (nogmaals als bijlage bijgevoegd bij de stukken) die door de NPO Ledenraad is aangenomen biedt nog te weinig sanctie mogelijkheden. De personen die het nodig vinden anderen continu te beschadigen zouden meer door hun omgeving gecorrigeerd moeten worden. Dat is ook een taak van bestuurders van de verenigingen waar men lid is. Om er voor te zorgen dat iedereen daarin zijn/haar verantwoordelijkheid pakt, zullen we als bestuur Afdeling een waarschuwing uitdelen aan het lid dat de gedragscode overtreedt. Ook de vereniging waar deze persoon lid is, zal worden aangeschreven. Dit met als doel dat het bestuur van de vereniging ook daadwerkelijk in gesprek gaat met het lid. De waarschuwing houdt in dat wanneer er opnieuw een overtreding begaan wordt door de betreffende persoon bestuur Afdeling kan besluiten om de vereniging die week niet in de ophaalroute op te nemen. **De duiven worden dan niet opgehaald.** Indien de sanctie wordt uitgevaardigd zullen we dit op website vermelden. Wij denken dat dit de enige manier is om de personen die keer op keer anderen beschadigen, dan wel onwaarheden blijven verspreiden ook door hun directe omgeving te laten corrigeren.

Uiteraard hopen wij dat het nooit zover hoeft te komen maar dat kan alleen als iedereen zich bewust is van het feit dat het zomaar alles roepen, schrijven en delen moet stoppen. Denk eens na voordat je wat op facebook, whatsapp, een blog plaatst. Hou er rekening mee dat onze duivensport alleen kan bestaan door de vele vrijwilligers waar we iedere week op kunnen bouwen. Zorg er voor dat die mensen aan boord blijven.

Klachtenbehandelingen:

Voorstellen, klachten, opmerkingen door verenigingen en/of individuele duivenliefhebbers dienen altijd via het samenspel te worden ingediend. Het samenspel stuurt (-met preadvies) deze stukken altijd door naar het afdelingsbestuur. Alleen de stukken die op deze manier ingediend zijn, zullen door bestuur afdeling in behandeling worden genomen.

Indien in dit infoboek niet omschreven, geldt bij geschillen het NPO – Wedvluchtreglement.

Controleren liefhebbers / vroege duiven

Verzoeken om controle bij liefhebbers uit te voeren of controle van extreem vroege duiven dienen ingediend te worden bij, Dhr. Chris Busscher 06-57328277

Na goedkeuring zal hij in contact treden met een samenspelvoorzitter met het verzoek deze controle uit te voeren. Standaard formulieren voor deze controle zijn beschikbaar (download van de NPO website). Verzoeken tot controle kunnen worden ingediend door verenigingen, samenspel, bestuur en commissies afdeling.

Uitslagen.

Alleen aan de officiële uitslag van afdeling 5 Zuid-Holland, gemaakt door Compuclub, kunnen rechten ontleend worden.

Concoursbeveiliging:

Op de Alg. Ledenvergadering van 11 maart 2014 is besloten dat alle bescheiden na het afslaan centraal dienen te worden bewaard. Voorheen gebeurde dit in elke vereniging, maar helaas is een aanvullende maatregel noodzaak gebleken. Uw samenspel dient aan het afdelingsbestuur op te geven op welke wijze deze gegevens worden verzameld en waar ze worden bewaard.

Dat mag op max. 2 plaatsen zijn binnen elk samenspel. Tevens dient per samenspel te worden opgegeven wie hiervoor de verantwoordelijkheid draagt mocht er iets mis gaan.

Dit moet voor de eerste officiële wedvlucht van het seizoen bekend zijn bij het secretariaat van Afdeling 5.



De inkorf en afslaglijsten mogen ook digitaal aangeleverd worden binnen 48 uur maar moeten ook op de vereniging aanwezig zijn voor controle.

Elke vereniging dient hieraan mee te werken om de concoursen veilig te maken.

Wat te doen met de inkorfgegevens:

1. Na het inkorven dient het EC-systeem van elke deelnemer ingelezen te worden in het door u gebruikte rekenprogramma. Het UDP bestand (D) dient direct na het inkorven van de vlucht door de vereniging/inkorfcentrum gestuurd te worden naar de rekenaar (**Compuclub**).
2. De inkorfbescheiden worden conform de **instructies samenspel** behandeld.
3. Alle automatische controles worden gedaan door Compuclub
4. Indien u foutmeldingen terug krijgt van de Compuclub dient u deze op te lossen in het rekenprogramma en daarna de gegevens (UDP) opnieuw in te sturen naar de Compuclub.
5. is **NIET** toegestaan duiven handmatig toe te voegen of te wijzigen

Wat te doen met de afslaggegevens:

1. Het UDP bestand (W bestand) moet op de dag van afslaan binnen 5 uur (bij overnacht en superfond binnen 12 uur) na het afslaan door de vereniging/inkorfcentrum naar de rekenaar (**Compuclub**) gezonden te worden.
2. De aankomst bescheiden worden conform de **instructies samenspel** behandeld.
3. Alle automatische controles worden gedaan door Compuclub
4. Na thuiskomst leest u het EC-systeem in.
5. Het is **NIET** toegestaan duiven handmatig toe te voegen of te wijzigen.

Controleren van de bescheiden:

1. De rekenaar zal na het ontvangen van de aankomst UDP bestanden een verschillenoverzicht maken per vereniging/lidnummer van alle gegevens uit de ingelezen EC-systemen. Eventuele verschillen zullen vertrouwelijk door het bestuur van de afdeling en/of het samenspel met de desbetreffende verenigingen worden behandeld.
2. Afdeling kan alle bescheiden (zowel inkorf als aankomstgegevens) opvragen voor controle.

Hoklijsten

De hoklijsten zijn van af 2025 niet meer nodig

N Lijsten

Deze dienen ingeleverd te zijn voor 15 Maart

Materiaal Beheer

Materialen zijn te bestellen via de site van Afdeling 5

F.B.C.C.

Commissielid	H. Geerlings
Commissielid	J. Strijker
Commissielid	G. van Riek

Ledenadministratie

R. Lugthart
E. Bosgraaf

Alle verenigingen dienen er bij mutaties goed op te letten of er aan alle voorwaarden wordt voldaan inzake werkgebied vereniging, samenspel, afdeling, enz. Bij twijfel contact opnemen met de ledenadministrateur

Hokcoördinaten aanpassen of nieuw nodig ?

Elk samenspel heeft de beschikking over een GPS Garmin 60 van de Afdeling 5



Dat heeft u nodig om uw coördinaten te kunnen bepalen als u een nieuw hok plaatst, verhuist of nieuw start maakt in de duivensport.

Elk samenspel heeft de beschikking over een toestel en hieronder kunt u zien waar u moet zijn als u het nodig heeft. Zij helpen u graag verder!

Samenspel Zuid-Hollandse Eilanden	Dhr. A. de Mik	0187-847667
Samenspel Westland	R. van Zijl	06-34878040
Samenspel Leiden e.o	Koos de Best	06-53558601
Samenspel Hoekse Waard e.o.	Dhr. Rene Gielen	06-41521774
Samenspel Hollands Midden West	Dhr. Nelis Breedijk	06-20708524
Samenspel Hollands Midden Oost	Dhr. Nelis Breedijk	06-20708524
Samenspel Gouwe & IJssel	via secretaris:	
Samenspel Zuid-Holland Oost	Dhr. M de Kruijf	06-46714732
	Dhr. Peter v.d. Burg	078-6816973



Vliegprogramma Afdeling.5 2025							
w	ink	inmanden	Lossing	nmr	Wedvlucht	Dicipline	Code
13	vr	28-mrt	29-mrt	1	Duffel /Rood/Wit	Africhting	T 13
13	vr	28-mrt	29-mrt	2	Roosendaal /Blauw	Africhting	T 43
14	vr	4-apr	05-apr	3	Oudenaarde Rood /Wit	Vitesse	V 14
14	vr	4-apr	05-apr	4	Biergies /Blauw	Vitesse	V 44
15	vr	11-apr	12-apr	5	Quievrain	Vitesse	V 15
16	vr	18-apr	19-apr	6	Vitry en Artois Doua	Vitesse	V 16
17	vr	25-apr	26-apr	7	Grevillers	Vitesse	V 17
18	do	1-mei	03-mei	8	Pt Maxcence	Midfond	M 18
19	do	8-mei	10-mei	9	Pontoise	Midfond	M 19
20	do	15-mei	17-mei	10	Melun	Midfond	M 20
21	do	22-mei	24-mei	11	Vierzon	Dag-Fond	E 21
22	do	23-mei	24-mei	12	Grevillers	Vitesse	V 21
22	do	29-mei	31-mei	13	Pontoise	Midfond	M 22
23	di	3-jun	06-jun	14	Bordeaux	Overnacht	A 23
23	do	5-jun	07-jun	15	Chateauroux	Dag-Fond	E 23
23	vr	6-jun	07-jun	16	Grevillers	Vitesse	V 23
24	di	10-jun	13-jun	17	St Vincent	Overnacht	A 24
24	do	12-jun	14-jun	18	Melun	Midfond	M 24
24	vr	13-jun	14-jun	19	Duffel /Rood/Wit	Africhting	T 24
24	vr	13-jun	14-jun	20	Roosendaal /Blauw	Africhting	T 54
25	do	19-jun	21-jun	21	Bourges/Chateauneuf	Dag-Fond	E 25
25	vr	20-jun	21-jun	22	Grevillers	Vitesse	V 25
26	do	26-jun	28-jun	23	Fontenay sur Eure	Midfond	M 26
26	vr	27-jun	28-jun	24	Duffel /Rood/Wit	Africhting	T 26
26	vr	27-jun	28-jun	25	Roosendaal /Blauw	Africhting	T 56
27	di	1-jul	04-jul	26	Cahors	Overnacht	A 27
27	do	3-jul	05-jul	27	Issoudun	Dag-Fond	E 27
27	vr	4-jul	05-jul	28	Oudenaarde Rood / Wit	Jongen oud V2	C 27/V27/ J 27
27	vr	4-jul	05-jul	29	Duffel/ Blauw	Jongen oud V2	C 57/V57/J57

28	do	10-jul	12-jul	30	Pt Maxcence	Midfond	M 28
28	vr	11-jul	12-jul	31	Oudenaarde Rood / Wit	Jongen oud V2	C 28/V28/ J 28
28	vr	11-jul	12-jul	32	Biergies /Blauw	Jongen oud V2	C 58/V 58/J58
29	di	15-jul	18-jul	33	Tarbes	Overnacht	A 29
29	do	16-jul	19-jul	34	Issoudun	Dag-Fond	E 29
29	vr	18-jul	19-jul	35	Vitry Rood / Wit	Jongen oud V2	C 29/V29 /J29
29	vr	18-jul	19-jul	36	Quievrain /Blauw	Jongen oud V2	C /59/V59/J59
30	di	22-jul	25-jul	37	Bergerac	Overnacht	A 30
30	vr	25-jul	26-jul	38	Grevillers	Jongen oud V2	C 30/ V30/J30
31	wo	30-jul	02-aug	39	Bourges/Chateauneuf	Dag-Fond	E 31
31	do	31-jul	02-aug	40	Morlincourt	Jongen	F 31
31	vr	1-aug	02-aug	41	Roosendaal /Rood Wit	Africhting	T 31
31	vr	1-aug	02-aug	42	Duffel / Blauw	Africhting	T 61
32	do	7-aug	09-aug	43	Pt Maxcence	Jongen	F 32
32	vr	8-aug	09-aug	44	Lennik/Rood Wit	Navlucht	N 32
32	vr	8-aug	09-aug	45	Biergies /Blauw	Navlucht	N 62
33	do	14-aug	16-aug	46	Pontoise	Jongen	F 33
33	vr	15-aug	16-aug	47	Quievrain	Navlucht	N 33
34	do	21-aug	23-aug	48	Melun	Jongen	F 34
34	vr	22-aug	23-aug	49	Vitry en Artois Doua	Navlucht	N 34
35	do	28-aug	30-aug	50	St Soupplets	Jongen	F 35
35	vr	29-aug	30-aug	51	Grevillers	Navlucht	N 35
36	do	4-sep	06-sep	52	Fontenay sur Eure	Jongen	F 36
36	vr	5-sep	06-sep	53	Grevillers	Navlucht	N 36



INFOBOEK AFDELING 5 - 2025

Afdeling 5 Vliegprogramma 2025								
Week	Datum	Vitesse	Midfond	Dagfond	Marathon	ochtend	Jong	Navlucht
13	29-3-2025	Roosendaal./Duffel						
14	5-4-2025	Biergies/ Oudenaarde						
15	12-4-2025	Quievrain						
16	19-4-2025	Vitry en Artois Doua						
17	26-4-2025	Grevillers						
18	3-5-2025		Pont Maxcence					
19	10-5-2025		Pontoise					
20	17-5-2025		Melun					
21	24-5-2025	Grevillers		Vierzon				
22	31-5-2025		Pontoise					
23	7-6-2025	Grevillers		Chateauroux	Bordeaux			
24	14-6-2025		Melun		St Vincent		Roosendaal./Duffel	
25	21-6-2025	Grevillers		Bourges/Chateauneuf		Pau	Training /mi	
26	28-6-2025		Fontenay sur eure			Agen	Roosendaal./Duffel	
27	5-7-2025	Duffel/ Oudenaarde		Issoudun	Cahors	Barcelona	Duffel/ Oudenaarde	
28	12-7-2025	Biergies/Oudenaarde	Pont Maxcence			St Vincent	Biergies/Oudenaarde	
29	19-7-2025	Quievrain/Vitry		Issoudun	Tarbes	Marseille	Quievrain/Vitry	
30	26-7-2025	Grevillers			Bergerac	Narborne	Grevillers	Training /mi
31	2-8-2025			Bourges/Chateauneuf		Perpignan	Morlincourt	Roosendaal./Duffel
32	9-8-2025						Pont st Maxence	Lennik/Biergies
33	16-8-2025						Pontoise	Quievrain
34	23-8-2025						Melun	Vitry en Artois Doua
35	30-8-2025						St Soupplets	Grevillers
36	6-9-2025						Fontenay sur Eure	Grevillers
		Oud en jong		GP vluchten				

5. Vrachtprijzen



Afdeling 5 Overzicht vrachtprijzen			2025	
			Prijs	aantal duiven per mand
Roosendaal [door de week]			€ 0,52	30
Roosendaal [weekend]			€ 0,57	30
Duffel			€ 0,69	30
Biergies / Oudenaarde / Lennik			€ 0,72	30
Quievrain / Vitry en Artois			€ 0,76	30
Grevillers / Niergnies			€ 0,78	30
Morlincourt / Donrdag inkorven			€ 0,82	27
Pt Maxcence			€ 0,86	27
Saint Souplets			€ 0,88	27
Pontoise			€ 0,91	27
Melun			€ 1,02	27
Fontenay sur Eure			€ 1,07	27
Een daagse Fond			€ 1,29	25
Overnacht			€ 2,40	23
Ochtend Lossingen				
Pau			€ 7,80	23
Agen Oud + Jaarling			€ 6,00	23
Barcelona			€ 7,80	23
St Vincent			€ 6,15	23
Marseille			€ 6,15	23
Narbonne			€ 6,15	23
Perpignan			€ 6,25	23

Doorberekenen overstaan kosten

Mocht een vlucht uitgesteld worden naar de volgende dag dan zal dit extra kosten met zich meebrengen. Deze kosten worden berekend op basis van;

- Kosten van Externe transporteurs
- Convoyage kosten
- Voerkosten

Alle kosten bij elkaar opgeteld zullen gedeeld worden door het aantal duiven die op de desbetreffende vlucht in concours zijn. Op basis daar van wordt er een extra kostprijs per duif voor het overstaan berekend.

Deze extra kosten zullen gezamenlijk met de dieselkosten op de website worden geplaatst.

Extra kosten bij in werking treden van het hitteprotocol

Het hitteprotocol neemt voor het vervoer forse maatregelen met zich mee. Minder duiven in de mand en ook de belading van de trailers moeten dan worden aangepast. Er wordt in eerste instantie niet vanuit gegaan dat dit extra vervoerscapaciteit vraagt. Mocht op een vlucht het hitteprotocol ervoor zorgen dat er wel degelijk extra capaciteit benodigd is dan zullen hiervoor extra vrachtkosten in rekening worden gebracht.

Hoe hoog deze bijkomende kosten zijn kan in dit schrijven niet concreet ingevuld worden. Dit hangt af van welke extra capaciteit benodigd is. Geldt dit alleen voor het ophalen van de duiven, het doorvoeren of voor beide? Dit zal dus per geval verschillend zijn.

De extra kosten zullen daarbij berekend worden zoals gewend;

- Totale extra gemaakte kosten / aantal duiven in concours.

Deze extra kosten zullen gezamenlijk met de dieselkosten op de website worden geplaatst.

Vrachtprijzen voor alle concoursen zijn inclusief € 0,0454 voor de samenspielen, uitgezonderd de africhtings-. Ook over de invliegduiven wordt geen afdracht gedaan naar het samenspel. Voor elke duif die op de Ochtendlossingen { zlu } vluchten wordt ingekorfd, wordt door de afdeling een inleg berekend van € 0,15. Dit om ook de Ochtendlossing kampioenen te kunnen huldigen tijdens de afdelingsfeestavond op 8 november.

Over de vluchten welke als africhting of attractie bestempeld zijn, worden geen opcenten uitgekeerd aan de samenspielen. Indien niet gelost kan worden en de lossing wordt uitgesteld, worden extra kosten berekend en doorbelast via de vrachtprijs.

De aantallen duiven kunnen bijvoorbeeld door het in werking treden van het hitteprotocol worden gewijzigd. Dit zal uiterlijk op de dag van inkorving worden gecommuniceerd.

De vrachtprijzen zijn bepaald op basis van een standaard brandstofprijs. Op basis van de huidige brandstofprijzen zullen de vrachtprijzen door middel van een dieseltoeslag bij nacalculatie worden aangepast. De extra kosten zullen op de website bekendgemaakt worden.

Hieronder staat de uitleg vermeld aan de hand van een voorbeeldberekening.



Voorbeeld Dieselprijs Peildatum staat op €1,14. Vanaf deze prijs gaat het verschil berekend worden.

Momenteel staat de dieselprijs op €1,69

Vershil van dieselprijs vanaf de peildatum en huidige dieselprijs = €1,69 - €1,14 = 55 eurocent

Het verschil in dieselprijs wordt verrekend met twee gegevens:

- Gebruik van de vrachtwagen
- Aantal gereden Kilometers

Ophaalkosten

Hiervoor geldt de volgende formule:

Aantal ophaalroutes x aantal gereden km x Verschil dieselprijs/2*

*De berekening voor het verschil in dieselprijs is hierboven weergegeven. Het gebruik van de vrachtwagens gedurende de ophaalrit is 1:2. Om deze reden wordt het verschil van de dieselprijs gedeeld door 2.

Som

In totaal zijn er 11 ophaalroutes. Deze rijden gedurende de avond gemiddeld 200 km. Dus:

$$11 \times 200 \times 0,55/2 = \text{€}605$$

De bijkomende dieselkosten voor een ophaalavond zijn dus in totaal €605

Doorvoerkosten

Hiervoor geldt de volgende formule:

Aantal doorvoer auto's x aantal gereden km x Verschil dieselprijs/3*

*De berekening voor het verschil in dieselprijs is bovenaan deze pagina weergegeven. Het gebruik van de vrachtwagens gedurende de doorvoer is 1:3. Om deze reden wordt het verschil van de dieselprijs gedeeld door 3.

Som voor doorvoerrit Péronne:

Bij 35000 zijn er 7 auto's die doorvoeren. De totale hoeveelheid gereden kilometers per wagen (uit en thuis op Streefkerk) zijn 640 kilometer. Dus:

$$7 \times 640 \times 0,55/3 = \text{€}820$$

De bijkomende dieselkosten voor doorvoer naar Péronne zijn dus in totaal €820

Totale bijkomende kosten voor een Concours vanuit Péronne

Ophaalkosten + Doorvoerkosten

€605 + €820 = €1425

Om de bijkomende kosten per duif te berekenen: Totale bijkomende kosten / Totale aantal concours duiven

Som:

€1425 / 35000 (aantal concours duiven) = 0,0407. In totaal komt er dus 4,07 cent bovenop de bestaande vrachtprijs.

Betalen Contributie

We betalen aan de NPO Voor leden en Jeugd leden en er zit verschil in jeugd leden
Daarnaast betaald u ook voor de Afdeling



Voor 1 lid betaald u npo 12.00 + 5.50 Afdeling = totaal 17.50
En voor een Jeugd lid 5.50 npo en de afdeling is gratis

5 a Aanmelden aantal boxen

Met ingang van seizoen 2022 moet elke vereniging voor dinsdag/woensdag 19 uur via de site van Afdeling 5 kenbaar maken hoeveel duiven er naar verwachting zullen worden ingekorfd voor de vlucht(en) dat weekend. Via het kopje “Opgeven aantal boxen verenigingen” komt men in een menu waarin de aantallen ingevoerd kunnen worden.

Dit is met ingang van 2023 ook van toepassing op de marathonvluchten + ook de Ochtend Lossing

Op deze wijze kan er door het vervoer vooraf beter worden ingeschat hoeveel materieel en personeel er nodig is.

6. Afdelingsvluchten

In de ledenvergadering van 10 maart 2022 is aangenomen dat we voor wat betreft de kampioenschappen het voorstel zoals dat vanuit de NPO is neergelegd gaan volgen. Dat houdt in dat er sprake is van een hokkampioenschap (totaal aantal punten gedeeld door het aantal gezette duiven) waarbij er voor de M en J en F (midfond) vluchten een minimum aantal van 8 en voor de E, A en Z vluchten een minimum van 4 geldt.

Daarnaast is er een aangewezen kampioenschap (gemiddelde van 2 van de bovenste 3).

De volgende vluchten tellen mee:

Midfond M18, M19, M20, M22, M24, M26 en M28

Dagfond E21, E23, E25, E27, E29, E31

Marathon A23, A24, A27, A29, A30,

Jong Midfond F31, F32, F33, F34, F35, F36 (Bij een hitte protocol hier in schuift het max 1 week op) Alleen bij uitval F vluchten

Ochtend lossingen Z25 Z26 Z27 Z28 Z29 Z30 Z31

Conform voorgaande jaren is er voor de midfond, dagfond en midfond jong sprake van 1 aftrekvlucht per onderdeel (slechtste resultaat vervalt).

Er zullen ook weer drie verenigingskampioenen zijn.

Hier nog even de samenvatting van alle afspraken die vorig jaar en dit jaar zijn gemaakt in de NPO ledenraad, deze afspraken zijn bindend.

Afspraken voor 2023, nogmaals bekrachtigd in de NPO Ledenraad van 11 maart 2023

Onderstaand zijn de afspraken voor Eerlijk spel en de Nationale Kampioenschappen weergegeven.

De uitslag van een concours

- De uitslag berekening blijft ongewijzigd d.w.z. afstand/vliegtijd incl. NF14 en NFO18 voor de Marathon.

-

en A vluchten.

- **We vliegen 1:3**



- *De puntentelling begint bij 1000 en loopt af naar 0.*
- *De uitslagen op alle niveaus boven vereniging zijn gelijk van opzet.*

- We vervliegen 1 op 10 verfijnd....

Invliegduiven

- Invliegduiven zijn toegestaan op alle niveaus (ver, CC, Kring, Afdeling) en op alle vluchten met uitzondering van Grand Prix, Nationale en Sector vluchten.
 - Invliegduiven komen niet op de uitslag.
 - Invliegduiven gaan altijd over de inkorfantenne en worden geregistreerd.
 - Voor invliegduiven worden dezelfde kosten berekend als voor duiven die deelnemen aan het concours Inkorfbepanking/deelname maxima
 - Er is geen inkorfbepanking wel is er een maximum aan het aantal deelnemende duiven per liefhebber op een wedvlucht van 150 oude en 250 jonge duiven. .
 - Op de Natour geldt een maximum van 250 duiven.
- Zie reglement NPO

7. Kampioenschappen

Huldiging van de kampioenen vindt plaats op 8 november 2025

Midfond: Vluchtnummers: M18, M19, M20, M22, M24, M26 en M28

Onaangewezen kampioenschap: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvlucht)

Aangewezen: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvlucht)

Duifkampioenschap: 1 kampioen per Rayon

Dagfond: Vluchtnummers: E21, E23, E25, E27, E29, E31

Onaangewezen kampioenschap: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvlucht)

Aangewezen: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvlucht)

Onaangewezen kampioenschap: 10 kampioenen Afdeling 5 (1 aftrekvlucht)

Aangewezen: 10 kampioenen Afdeling 5 (1 aftrekvlucht)

Duifkampioenschap: 1 kampioen per Rayon

Duifkampioenschap: 1 kampioen Afdeling 5

Jonge Duiven: Vluchtnummers: F31 –F32- F33 – F34 – F35 –F36

Onaangewezen kampioenschap: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvlucht)

Aangewezen: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvlucht)

Duifkampioenschap: 1 kampioen per Rayon

Overnacht Fond: Vluchtnummers: A23, A24, A27,A29, A30

Onaangewezen kampioenschap: 10 kampioenen Afdeling 5 (**geen** aftrekvlucht)

Aangewezen: 10 kampioenen Afdeling 5 (**geen** aftrekvlucht)

Duifkampioenschap: 1 kampioen Afdeling 5

Internationale Fond: Vluchtnummers: **Z25 Z26 Z27 Z28 Z29 Z30 Z31**

Onaangewezen kampioenschap: 5 kampioenen Afdeling 5 (**geen** aftrekvlucht)

Aangewezen: 10 kampioenen Afdeling 5 (**geen** aftrekvlucht)

Duifkampioenschap: 1 kampioen Afdeling 5

Puntentelling: - 1-10 verfijnd

Verenigingskampioenschap

Er zijn drie kampioenen



Voor degenen die een kampioenschap behaald hebben; er kan gekozen worden voor een sportprijs of een waardebon. **Bij geen opgave geen prijs**

Invliegduiven

Met ingang van seizoen 2019 zijn invliegduiven weer toegestaan. Kiest men ervoor duiven als invliegduiven in te korven, moeten alle duiven geregistreerd (met chip of gummiring) en gecontroleerd worden. **Het deelname niveau 1 geldt voor ALLE niveau's. je kan dus niet op niveau 6 10 duiven zetten en op niveau 1 bv 15. Dan geldt 15 voor alle niveau's.** Dit zal geregeld worden middels het rekenprogramma.

Als een liefhebber dit anders wil, dus niet alle duiven in concours maar een deel als invliegduiven, dan moet dit door de liefhebber zelf in het elektronisch constateersysteem worden aangegeven. De verantwoording ligt bij de liefhebber en niet bij de man/vrouw die achter de computer zit.

Over invliegduiven wordt geen € 0,0454 afdracht aan de samenspielen gedaan.

Principiële Leden.

“P” leden behouden hun plaats in het kampioenschap die zij behaald hebben over de niet zondag vluchten. “P” leden geven voor aanvang seizoen op dat zij niet op zondag deelnemen, dit is dan geldig voor het gehele seizoen.

Deze regeling wordt ook toegepast bij het compenseren van leden wiens duiven ontsnappen of niet worden gelost en dus niet kunnen deelnemen aan het concours.

Aftrekvlucht(en). Elke discipline heeft aftrekvlucht(en) bij een zondagvlucht wordt eerst een stand gemaakt zonder de zondagvlucht en daarna de aftrekvlucht(en) genomen voor de klassering van de “P” leden.

Terug gekomen vluchten

Overnachtvluchten + Z Vluchten

De vlucht vervalt als Afdelingsvlucht indien er gelost wordt op een afstand korter dan Ruffec. Er wordt geen afdelingsuitslag gemaakt.

Dagfondvluchten

De vlucht vervalt als Afdelingsvlucht indien er gelost wordt op een afstand korter dan Fontenay Sur Eure. Er wordt geen afdelingsuitslag Gemaakt.

Midfondvluchten

De vluchten vervallen als afdelingsvluchten in alle rayons bij een lossing korter dan Morlincourt. Er wordt geen rayon West,

Midden of Oost uitslag gemaakt

Jonge Duiven vluchten

De vluchten vervallen als afdelingsvluchten in alle rayons bij een lossing korter dan Morlincourt. Er wordt geen rayon West, Midden of

Oost uitslag gemaakt.

Van alle terugvluchten met een lossing in Frankrijk wordt wel een samenspel uitslag gemaakt.



8. Afdelingsspel

Alle duiven (behalve invliegduiven) staan automatisch in het afdelingsspel, hier zijn geen extra kosten aan verbonden.

Iedereen gebruikt in het EC-systeem **niveau 6** voor het afdelingsspel.

Het deelname niveau 1 geldt voor ALLE niveau's. je kan dus niet op niveau 6 10 duiven zetten en op niveau 1 bv 15. Dan geldt 15 voor alle niveau's. uitslagen van uw samenspel kunnen worden gedownload van de uitslagenpagina op compuclub.nl .

Overigens is bij npo vluchten niet toegestaan dat er invliegduiven wordt meegegeven.

Melden van de duiven.

Voor alle (semi) Nationale vluchten volg instructies Nationale Commissie.

Voor alle andere vluchten mag het samenspel zelf bepalen of er gemeld moet worden, extreem vroege duiven altijd melden bij uw samenspel. Het samenspel neemt dan contact op met de contactpersoon afdeling. (Chris Busscher)

Rekenwerk Afdelingsuitslag.

1. Aanleveren bescheiden
Binnen 5 uur na het afslaan. (overnacht / superfond 24 uur) bij de Compuclub.
2. Voor Overnacht / Ochtend lossingen worden alle wedvluchtgegevens door de inkorfcentra (of de samenspelrekenaar van het inkorfcentrum) van deze vluchten ingebracht.

Insturen verenigingen D en W bestanden dubbelvluchten

Inkorf en aankomst gegevens worden uit het gebruikte EC-systeem ingelezen op de PC.

Zodra de gegevens van een combi vlucht ingelezen zijn kan door Winver / PrSys de uitslag gesplitst worden in Oude / Jonge duiven met de bijbehorende vluchtcodes.

Reclame

Binnen 14 dagen na publicatie van de uitslag. Alle reclames bij voorkeur via email naar:

Dhr C. Busscher, 06-57328277

secretaris@afdeling5.nl

Elk lid is verantwoordelijk voor de invoer van gegevens in zijn klok en de uitdraai na het inkorven is bepalend. Er worden **GEEN** veranderingen van deze gegevens in de verenigingscomputer toegestaan

Alle vluchten dienen rechtstreeks te worden aangeleverd bij Compuclub, vanuit dit systeem zullen automatisch de afrekenstroken gemaakt worden voor de verenigingen die gedownload kunnen worden, via inlog, in de verenigingsmap bij compuclub

De vrachtkosten worden op verenigingsniveau geïncasseerd. Dus als er liefhebbers van een andere vereniging komen inkorven, vermeld dan de aantallen duiven die door leden uit een andere vereniging worden ingekorfd per verenigingsnummer op de vrachtbrief. De incasso vindt dan plaats bij de juiste vereniging.



Incasso van de vrachtgelden en poulegelden zal 5 dagen na de vlucht worden aangeboden. De afdeling neemt een reclametijd van 6 weken in acht m.b.t. de incasso. Alle afrekeningen zullen via automatische incasso aangeboden worden.

Indien u toch geen gebruik maakt van automatische incasso, of indien de incasso wordt geweigerd (te weinig saldo) zal € 5,- per transactie in rekening gebracht worden.

Bankrekening voor vrachtgelden

Rabo rek.nr. : NL68 RABO 0391 7920 16
Ten name van : Afdeling 5 Zuid-Holland
Maasland

9. Vervoerscommissie

Vervoerscoördinatoren: R. den Dunnen en N. den Dunnen
Technisch adviseur: J. Eskes
Fin. Administratie: M. van Leeuwen
Commissielid: C. Busscher

Voor vragen over het vervoer in de afdeling. Zoals aantallen manden, ophaal en dergelijke, kunt u contact opnemen met de vervoerscommissie.

Via e-mail vervoer@afdeling5.nl

Voor extra africhting voor uw Samenspel of vereniging kunt u contact opnemen met Ruud den Dunnen (06-54637468).

De Afdeling is NIET aansprakelijk voor eventuele schade aan duiven tijdens het transport van de duiven. Met andere woorden, na het afgeven van de duiven is de Afdeling dus niet aansprakelijk voor enige schade. Door deel te nemen aan de vluchten accepteert de eigenaar van de duiven deze voorwaarde.

Alle afrekeningen zullen via automatische incasso aangeboden worden.

Indien u geen gebruik maakt van automatische incasso, of indien de incasso wordt geweigerd (te weinig saldo), dan wel de incasso wordt ingetrokken, zal € 5,- per transactie in rekening gebracht worden.

Reclame op afgeschreven bedragen worden alleen in behandeling genomen indien ze binnen **6** weken na afschrijvingsdatum via het contactformulier van de penningmeester (zie website afdeling 5 of financiële administratie vervoer zijn gemeld

10. Regels vervoer voor verenigingen

De duivenmand/box

Het Reglement Vervoer en Lossingen NPO is van toepassing.

Conform dit reglement dient de te vervoeren box voorzien te zijn van een stroeve vochtabsorberende laag bestaande uit ribbelkarton of stromatten.

Aandachtspunten: Zorg voor voldoende karton, de gehele bodem moet bedekt zijn! Zorg er ook voor dat het karton in de juiste richting gelegd wordt, zodat deze niet kan opwaaien als de deuren open staan. Het karton dient uitgerold te worden en dan in de breedte van de mand geplaatst te worden.

Er mag heel zuinig (een klein handje) gebruik worden gemaakt van hennepvezel of houtmot. **Teveel bodembedekking is niet wenselijk.** Omdat zand en korrels enorm kunnen stuiven, mag hier beslist geen gebruik van gemaakt worden.



TE WEINIG KARTON



OPWAAIEND KARTON



TE VEEL HOUTMOT



OPWAAIEND KARTON

De verenigingen dienen het schuifwandje links aan de zijkant zodanig vast te binden dat het niet mogelijk is dit schuifwandje zonder verwijdering van het touw te openen.

Aantallen duiven in de box

1 nacht mand	30 duiven in een box
midfond	27 duiven in een box
dagfond	25 duiven in een box
meerdaagse fondvluchten	23 duiven in een box
ochtend lossingen	23 duiven in een box

Houdt u zich aan deze aantallen! Bij extreme weersomstandigheden wordt het aantal boxen in de container door ons aangepast. Als er verenigingen afwijken van de juiste aantallen duiven in de mand, zal hen een of meer boxen in rekening gebracht worden. Bovendien zullen de boxen op de verzamelplaats worden aangevuld.

Restmanden

Voorkom restboxen; het vervoer in restboxen is voor de duiven erg onplezierig. Het is toegestaan om maximaal 2 duiven extra in de mand te doen om restmanden te voorkomen. Ook is het mogelijk om een restmandje samen te voegen met een restmand van een andere vereniging. Het is voor de duiven en voor de begeleiders niet wenselijk om op de verzamelplaats nog restboxen samen te voegen.

Er mogen niet meer dan 2 restboxen per vereniging worden aangeboden, 1 box met duivinnen en 1 box met doffers. Daar waar de auto komt dient de restboxen samen te voegen waar mogelijk. Op de labels dient het juiste aantal duiven vermeld te staan, kreten als VOL zijn niet toegestaan.

Restmanden moeten aan voor- en achterzijde een restlabel hebben, waarop het juiste aantal duiven staat vermeld. **Ook moet de restmand aan de achterzijde de label van de losgroep hebben, zodat het voor iedereen duidelijk is om welke losgroep het gaat.**



DUBBELE LABELS

BIJ RESTMANDEN

Laden en lossen van de boxen

Het laden en lossen van de boxen valt onder verantwoording van de verenigingen en moet door de verenigingen zelf uitgevoerd worden. Het laad- en losmateriaal, trappen, planken, enz. moet door de verenigingen zelf verzorgd worden. Het laden gebeurt op aanwijzing van de chauffeur of convoyeur en er zijn geen voorkeurplaatsen in de duivenwagens.

Wilt u er voor zorgen dat de ophaalplaats goed te bereiken is en dat tijdig de vervoerscommissie wordt geïnformeerd als de ophaalplaats niet normaal te bereiken is.

De verenigingen dienen klaar te staan met de boxen en de benodigde formulieren op de geplande ophaaltijd, zodat onnodig oponthoud voor de chauffeur(s) kan worden voorkomen.

De boxen mogen zonder overleg niet worden gebruikt voor eigen africhting.

Afmelden als vereniging.

Als u als vereniging NIET deelneemt aan een wedvlucht en dus niet opgehaald hoeft te worden dan MOET dat voor dinsdag 12:00 uur gemeld zijn bij het vervoer. U kan dat doen door een email te sturen aan vervoer@afdeling5.nl.

Vermeld in ieder geval de naam en het nummer van de club. Afmeldingen later dan dinsdag 12:00 uur kunnen vrijwel nooit meer in behandeling genomen worden omdat de routes dan al opgegeven zijn aan de vervoerders. Als een vereniging niet of te laat een afmelding stuurt dan zal het minimale aantal van 100 duiven in rekening gebracht worden. (deze regel is niet van toepassing op de dagfond en overnachtfond vluchten omdat daar inkorfcentra aangewezen zijn.)

11. Inkorven / Ophalen duiven

Voor alle programma vluchten kunnen verenigingen zelfstandig inkorven mits minimaal 5 liefhebbers deelnemen, bij niet voldoen hieraan volgt eenmalig een waarschuwing, de 2^e keer worden de liefhebbers van de desbetreffende vereniging niet opgenomen in de uitslagen. Conform het vergaderbesluit van de Afdeling zal op de vitesse, midfond, jonge duiven en navluchten een minimum van 100 duiven in rekening gebracht worden.

Tijdens het vliegseizoen kunnen aanpassingen gedaan worden aan de ophaalroutes.

Informatie ophaalroutes staan op website www.afdeling5.nl.

Beperkte ophaalroute

Met uitzondering van de eerste dagfondvlucht, worden de dagfondvluchten opgehaald volgens de beperkte ophaalroute. Ook voor een aantal midfondvluchten (oud en jong) geldt een beperkte ophaalroute. De verenigingen die niet worden opgehaald hebben 2 mogelijkheden.

1. Bij zustervereniging inkorven en zelf de D en W bestanden insturen.
2. Bij zustervereniging inkorven en door deze zustervereniging de D en W bestanden laten insturen, zustervereniging dient dan wel in het bezit te zijn van een rekenprogramma dat meerdere verenigingen kan verwerken. Zie de NPO site voor toegelaten rekenprogramma's. (Op aanvraag bij Compuclub voor Winver of downloaden van www.afdeling5.nl voor PrSys)

Zelf in de eigen vereniging inkorven en dan de manden aanleveren bij een andere vereniging is met ingang van seizoen 2017 niet toegestaan!

Voor alle Nationale vluchten is het gebruik van mandenlijsten verplicht. Dit geldt dus ook voor de nationale dagfondvlucht.

Inkorven / Uitslaan

1. Overnachtfond, inkorfcentra sturen D en W bestanden in, afslaan klokken / systemen moet gebeuren in inkorfcentra.
2. Vluchten die bij alle verenigingen worden opgehaald, inkorven / afslaan in eigen vereniging. D en W bestanden worden door eigen vereniging ingestuurd.
3. Indien liefhebber om wat voor reden dan ook niet in de gelegenheid is bij de eigen vereniging op tijd zijn duiven in te korven, zullen de gegevens van de liefhebber toch in de eigen club moeten worden ingebracht, de vereniging waar ingekorfd is maakt een print van de inkorfstaat en geeft een kopie met de liefhebber mee voor de administratie in de eigen vereniging, indien liefhebber niet klokt en invlieg of vracht duiven heeft, dan brengt de inkorfvereniging deze duiven in en stuurt alle gegevens D en W bestand in.
4. Dagfond beperkt ophalen, indien verenigingen zelf willen afslaan, moeten ook de D bestanden door de vereniging worden ingestuurd. Dit kan ook op de vrijdagavond na het inkorven van de andere vlucht, de vereniging waar de dagfond ingekorfd is maakt een print van de inkorfstaat en geeft een kopie met de liefhebber mee voor de administratie in de vereniging, de vereniging



waar ingekorfd is brengt **geen** gegevens van deze liefhebbers in zodat er geen dubbele informatie in de D bestanden komt.

5. Dagfond beperkt ophalen en vereniging wil zelf niet afslaan, de liefhebbers zijn dan verplicht af te slaan in de vereniging waar ingekorfd is. Deze vereniging verzorgt zowel van het inkorven en versturen van het deelname (D) bestand, als ook het versturen van het aankomst (W) bestand. Let er op dat alle gegevens van deze liefhebber worden meegestuurd. Hiervoor is dan een rekenprogramma dat meerdere verenigingen kan verwerken nodig. Zie de NPO site voor toegelaten rekenprogramma's. (Op aanvraag bij Compuclub voor Winver of downloaden van www.afdeling5.nl voor PrSys)

6 Z Vluchten 2025

Vooruitlopend op de definitieve instructies, kunnen we u reeds mededelen dat voor dit jaar de NPO goedkeuring verleend heeft voor het inkorven van de Z-vluchten buiten de afdelingsgrenzen. Hier willen wij als bestuur afdeling 5 gevolg aangeven. Dit betekent dat de liefhebbers van andere afdelingen in onze afdeling kunnen inkorven zoals ze gewend waren met de voormalige ZLU-vluchten. .

Bestuur Afdeling 5

12. Lossingscommissie

Commissielid:	M. Noordam
Commissielid:	J, de Winter
Commissielid:	Ruud den Dunnen
Commissielid:	P. van der Burg

Loggroepen

Rood	Zuid Hollandse Eilanden, Westland en Leiden e.o.
Wit	Hoeksche Waard e.o., Midden Holland Oost en Midden Holland West
Blauw	Drechtsteden, Gouwe-IJssel en Zuid Holland Oost

Informatie over lossingen op www.afdeling5.nl.

Doelstellingen

Binnen de voorziene mogelijkheden streven naar:

- een acceptabel verloop van de vlucht en het voorkomen van mogelijke verliezen;
- een optimale inzet voor het inwinnen van veelzijdige lossinginformatie;
- een slagvaardige besluitvorming (snel duidelijkheid);
- zo vaak als mogelijk lossen, waarvoor is ingekorfd, terugrijden met duiven is uitzondering;
- zo vroeg als mogelijk lossen, indien de omstandigheden het toelaten.

Werkwijze

Er wordt vroegtijdig veelzijdige informatie ingewonnen waarbij de lossing- en weeradviezen, de weersinformatie en de beelden op de vluchtlijn via Internet zullen worden verzameld.

Ook zal, indien daar aanleiding voor is, weer, los en vertrekinformatie van andere afdelingen of derden worden ingewonnen. In combinatie met het bovenstaande en de lokale omstandigheden op de losplaats, zal in overleg met de hoofdconvoyeur en de ervaringen van de commissie zelf, zorgvuldige afwegingen en besluiten worden genomen.

Jaarverslag en evaluatie

Jaarlijks zal een verslag en evaluatie aan het afdelingsbestuur worden verstrekt.

Hierin zal een totaaloverzicht worden gegeven van het verloop der vluchten, werkwijze, bevindingen en aanbevelingen van de lossingscommissie.

Lossingsrichtlijnen:

A. Vluchten met 1 nacht mand:

Uitgangspunt is de duiven indien mogelijk op zaterdag thuis te krijgen. Als 's morgens op de losplaats blijkt dat er niet gelost kan worden zal er direct worden gezien of lossen op een kortere afstand wel mogelijk is. Het overstaan op deze vluchten zal slechts dan gebeuren als er een redelijke kans van lossen op de zondag is.

I.v.m. het verzorgen van de duiven zal lossen na 16:00 uur slechts in uitzonderlijke gevallen plaats vinden.

B. Vluchten met 2 nachten mand: (uitgezonderd die onder punt C)

Als er op zaterdag niet gelost kan worden, zal men overstaan tot zondag.

I.v.m. de afstand zal lossen na ca 14:00 uur slechts in uitzonderlijke gevallen plaats vinden.

Indien blijkt dat lossen op zondagmorgen ook niet mogelijk is, kan worden overgestaan tot maandag. Als er dan nog niet gelost kan worden, zal er worden besloten terug te rijden naar een kortere losplaats om daar eventueel te lossen.

C. Nationale Dagfond en Overnachtfondvluchten:

Bij deze vluchten ligt de lossing verantwoording bij de nationale lossingscommissie.



D. Terugbrengen naar de samenspielen:

Het uitrijden van de duiven zal gelet op de problemen, slechts in uitzonderlijke gevallen plaats vinden. Er zal ten allen tijde getracht worden de terug gekomen duiven te lossen.

Als dit niet mogelijk is zal in goed overleg tussen de contactpersoon namens het bestuur, de lossingscommissie en de Concours commissie besloten worden wat er verder moet gebeuren. Informatie zal altijd via www.afdeling5.nl worden gedaan.

E. Bijzondere omstandigheden:

De lossingscommissie behoudt zich het recht voor, in goed overleg met de contactpersoon namens het bestuur, in bijzondere omstandigheden van bovengenoemde richtlijnen af te wijken. Dit is ook van toepassing op een wijziging van de losplaats als de weersomstandigheden daartoe vragen.

13. Activiteitencommissie

Commissielid: J. Wijnties
Commissielid: R. Nooteboom
Commissielid: R. Wijnties
Commissielid: R. van Beusekom
Commissielid: M. Gielen

Ladies League

Promoten van de Ladies League en organiseren uitslagen met extra prijzen.

Bonnenverkoop:

Organiseren van de bonnenverkoop. De winnaars van de rayon en afdelingconcoursen zal om een bon voor een jonge duif of een duif gevraagd worden.

Feestavond/kampioenenhuldiging:

Organiseren van de feestavond, prijzen/bokalen, bloemen. Hapjes.

Attractie prijzen

Ook dit jaar vervliegen we weer Attractie prijzen Op de midfond TV Overnacht een koffiezetter En bij de jongen de V d Valk waardebonnen

Alle afrekeningen zullen via automatische incasso per vereniging worden gedaan

Rabo rek.nr. :NL68 RABO 0391 7920 16

Ten Name van Afdeling 5 Zuid/Holland Maasland

Reclame op afgeschreven bedragen worden alleen in behandeling genomen indien ze binnen 14 dagen na incasso via het contactformulier van de penningmeester (zie website afdeling 5) zijn gemeld.



14. Concours Controle Commissie

Commissielid: C. Busscher (ZHO, Drechtsteden en Gouwe IJssel)

Commissielid: R. Notenboom (Hoeksche Waard, Midden Holland West en Midden Holland Oost)

Commissielid: R v Duivenbode (ZHE, Westland, Leiden en omstreken).

Na iedere vlucht is er een lijst van foutmeldingen die door de Compuclub geconstateerd worden.

Deze zal door commissie gecontroleerd worden. Bij constatering van fouten zal de commissie contact opnemen met de betreffende vereniging/samenspelers. Bij fouten die niet verklaarbaar zijn zullen passende maatregelen worden genomen.

Verenigingen zijn verplicht om alle afwijkende fouten/problemen van te voren te melden bij de commissie.

Hierbij kan de commissie van te voren advies geven hoe te handelen bij problemen. Dit voorkomt ook onnodig telefonische/mail verkeer na constatering.

Een aantal punten en veel voorkomende fouten waar vereniging op moeten letten zijn.

- Zorg op tijd voor dat verenigingssoftware geüpdatet is
- Lees alle EC-systemen altijd in.
- Verander geen tijden handmatig.
- Zorg dat in het D-bestand alle liefhebbers staan (controleer dit op de inkorf dag)
- Zorg dat het aantal duiven per liefhebber klopt op de inkorf dag.
- Lees ook de kopie klokken in van het megasysteem.
- Zorg dat het ledenbestand tijdig up to date is bij de NPO. (Liefhebbers die niet in het NPO ledenbestand voorkomen kunnen niet door de Compuclub mee genomen worden). Denk hierbij ook aan de coördinaten.

Bij onduidelijkheden en vragen over hoe te handelen kunt u altijd contact opnemen bij 1 van de commissie leden door een mail te sturen naar:

C. Busscher via secretaris@afdeling5.nl

R. Notenboom via bestuurslid1@afdeling5.nl

Roger van Duivenbode via wittepostduif@casema.nl

Of door het formulier in te vullen op de afdeling 5 site

15. Jeugdcommissie

Commissielid R. Notenboom

Commissielid Tom Eijsbertse

Deze commissie heeft als doel de jeugd binnen de duivensport enthousiast te maken en te houden. Dit gebeurt door het vervliegen van aparte jeugdconcoursen en jeugdkampioenschappen binnen het afdelingsprogramma. Ook wordt er jaarlijks een jeugddag georganiseerd met een mooi programma voor de jeugdige liefhebbers.

16. Klokkencommissie

Er wordt getracht per samenspel een contactpersoon te krijgen, zolang dit niet gerealiseerd is contact opnemen met de voorzitter of secretaris van het samenspel.

EC-systemen

Het is alleen toegestaan gebruik te maken van goedgekeurde elektronische systemen.

Verenigingsbestuurders moeten controleren of alleen goedgekeurde elektronische systemen worden gebruikt.

Inlezen elektronische systemen.

Zie hiervoor NPO wedvluchtreglement.

Hoe te handelen bij storing en / of mogelijke frauduleuze handelingen.

1. EC-systeem wordt door voorzitter of klokkencommissie van de betreffende vereniging in beslag genomen.
2. Voorzitter of klokkencommissie van de vereniging waarschuwt de samenspelafgevaardigde van Afdeling 5 klokkencommissie.
3. Is samenspel afgevaardigde niet bereikbaar, of heeft het samenspel geen afgevaardigde, dan waarschuwt men secretaris@afdeling5.nl
4. De afgevaardigde van het samenspel (of de concourscontrolecommissie) beslist wat er met het constateer / elektronisch systeem moet gebeuren.
5. De afgevaardigde van het samenspel (of de concourscontrolecommissie) maakt een verslag van het geconstateerde en stuurt het origineel naar de concourscontrolecommissie en andere belanghebbenden.

Wat beslist niet mag

1. Zelf gaan sleutelen aan elektronisch systeem.
2. Zelf naar de importeur gaan.

De klokkencommissie kan namens bestuur afdeling en/of NPO ook controle uitvoeren op de klokken bij vluchten.



17. Nationale Kampioenschappen 2025

Aangewezen en onaangewezen Kampioenschap wordt apart vervolgen
het grootmeester kampioenschap is gevolgd

Aangewezen: 2 v.d. Bovenste 3 van de poulebrief

Onaangewezen: Het grootmeester kampioenschap is gevolgd door het navolgende kampioenschap
NPO verfijnd

Onaangewezen worden de punten van de prijsduiven bij elkaar opgeteld gedeeld door het aantal duiven dat men mee heeft. Minimaal deelgetal is 8.

Op de dagfond en marathon is het minimale deelgetal 4

Prijsverhouding is 1:3

Vluchten voor Nationale Kampioenschap

Zie nationaal vliegschema

Uitslagen te gebruiken voor Nationale Kampioenschappen

Vitesse, Midfond en Jonge duiven

1. Samenspel Zuid-Hollandse Eilanden
2. Samenspel Westland
3. Samenspel Leiden E/O
4. Samenspel Hoekse Waard E.O
5. Samenspel Midden Holland Oost
6. Samenspel Gouwe en IJssel
7. Samenspel Midden-Holland West
8. Samenspel Zuid-Holland Oost

Dagfond

1. Rayon West
2. Rayon Midden
3. Rayon Oost

Marathon

1. Afdeling

Ochtend Lossingen

- 1 Afdeling

Bestellen Van labels en div middelen

De afspraak is dat zoals beschreven is op de website voor de ALV wordt uitgedeeld wat je besteld hebt. Maar als je tijdens seizoen gaat bestellen dan gaat er 10 euro admin kosten bij komen.

En altijd bestellen via de website. Wordt in database opgeslagen meteen op de server



Praktische handvaten voor de NPO Ochtendlossingen

2025 is het eerste jaar dat de organisatie van de ochtendlossingen, welke voorgaande jaren door de ZLU werden georganiseerd, vanuit het NPO zal worden gedaan. Dit betreft de vluchten;

- Pau
- Agen
- Barcelona
- Dax
- Marseille
- Narbonne
- Perpignan

Voor deze vluchten geldt een ander organisatie systeem dan dat geldt bij de NPO middaglossingen. Onderstaande punten maken duidelijk wat er anders is in vergelijking met de NPO middaglossingen en hoe hierop geacteerd kan worden.

Ophaalroutes.

In samenspraak met de commissies en besturen van de afdelingen is bepaald dat iedere afdeling zelf de NIC's voor de ochtendlossingen aanstelt.

Een belangrijk uitgangspunt is dat alle duiven rond 23:30 uur aanwezig dienen te zijn op de overlaadplaats gelegen in Streefkerk (ZH). Hiermee is rekening gehouden met het bepalen van de ophaaltijden en de uiteindelijke ophaalroutes.

De ophaalroutes zijn als volgt;

Route 1			
1536	Maasdijk	19:30 uur	
1507	Leidschendam	20:00 uur	
1542	Noordwijkerhout	20:30 uur	
1264	Wormerveer	21:15 uur	
1738	H.I.Ambacht	23:00 uur	
Route 2			
1614	Klaaswaal	19:30 uur	
1622	Middelharnis	20:10 uur	
1859	Sluiskil	19:30 uur	Aanleveren 1983
1850	Kruiningen	20:15 uur	Aanleveren 1983
1983	Hoogerheide	21:00 uur	
2010	Kaatsheuvel	22:15 uur	
Route 3			
0713	Voorthuizen	20:00 uur	
1139	Soest	20:30 uur	
1766	Woerden	21:30 uur	



INFOBOEK AFDELING 5 - 2025

1020	IJsselstein	22:15 uur	
Route 4			
0617	Borne	19:30 uur	
0751	Lochem	20:20 uur	
0823	Didam	21:05 uur	
0850	Lichtenvoorde		Aanleveren 0823
0865	Randwijk	22:00 uur	
2128	Velddriel		
Route 5			
2482	Blijerheide	19:20 uur	
2450	Heerlen	19:50 uur	
2444	Gronsveld	19:20 uur	
2404	Beek	19:50 uur	
2312	Echt	20:35 uur	
2309	Maria Hoop	20:50 uur	
2337	Neer	21:20 uur	
Route 6			
2139	Oss		
2201	Stiphout		
2259	Valkenswaard		

Voor Z26 Agen worden meer duiven verwacht en dus eventuele problemen bij de bovenstaande NIC's. Iedere afdeling bepaalt zelf hoe hier mee om te gaan. Informeer hierover bij uw afdeling.

De NIC's dienen bij alle bovengenoemde vluchten mandenlijsten te schrijven aangezien deze verplicht gesteld zijn door het NPO voor de nationale vluchten.



Vrachtprijzen

2025 zal het eerste jaar zijn waarbij de ochtendlossingen door de NPO georganiseerd gaan worden. Dit zorgt ook voor veel onwetendheid bij alle betrokken partijen, dus ook op de kosten- en opbrengstenposten.

Gelet op deze onzekerheid is bepaald dat de vrachtprijzen hetzelfde zullen zijn zoals deze voorgaande jaren gehanteerd werden door de ZLU organisatie. Dit betekent het volgende;

Vlucht	Vrachtprijs
Pau	€7,80
Agen	€6,00
Barcelona	€7,80
St Vincent	€6,15
Marseille	€6,15
Narbonne	€6,15
Perpignan	€6,25

De vrachtprijzen zijn bepaald door een aantal factoren;

- Ophaalkosten door meerdere transporteurs. De duiven moeten door het gehele land opgehaald worden en aangevoerd worden op de centrale overlaadplaats.
- Minimaal 1 vrachtwagen die de duiven naar de losplaats zal vervoeren. Echter, voor een aantal vluchten zullen er twee wagens worden doorgevoerd en bij Agen wellicht 3 of meer.
- Convoyage kosten, wanneer er meerdere wagens doorvoeren zullen hier ook extra convoyeurs voor benodigd zijn.
- Voerkosten en eventuele kosten voor een uitgestelde lossing.
- €1,75 afdracht aan de Belgische inrichter

Er wordt gerealiseerd dat de vrachtprijzen hoog zijn en uiteenlopen met de vrachtprijzen die aangehouden worden met de middaglossingen. Echter, van de vrachtprijs dient er dus €1,75 te worden afgedragen aan de Belgische inrichter om deel te mogen nemen aan het internationale concours.

Daaropvolgend is er met alle besturen en commissies afgesproken dat dit een pilot jaar is en aan het eind van seizoen 2025 de balans wordt opgemaakt. Mocht blijken dat de onvoorziene kosten meevallen en de vrachtprijzen daadwerkelijk te hoog zijn ingecalculeerd, dan wordt in seizoen 2026 een compensatie gemaakt op de vrachtprijzen.

De vrachtprijzen zullen geïnd worden door één penningmeester. Sijmen Timmermans heeft zichzelf beschikbaar gesteld als penningmeester voor de organisatie. Hij is verantwoordelijk voor het innen van de vrachtgelden en het betalen van de toegestuurde facturen door vervoersorganisaties en eventueel andere bijkomende kosten. Dhr. Timmermans zal contact opnemen met de NIC's, ook voor de NIC's die aangesteld worden voor Z26 Agen.



Z26 Agen

Gebleken is dat er binnen de NIC's competities worden gehouden voor de ochtendlossingen. De puntentelling zal verstoord worden wanneer liefhebbers niet in de aangestelde NIC's inkorven voor Z26 Agen. Echter, dit probleem kan worden opgelost op de volgende manier;

Stel liefhebber X korft normaal gesproken in bij vereniging Y. Voor Agen korft hij in bij vereniging Z. Vereniging Y mist op deze manier de punten van Agen. Wanneer vereniging Z het 'W' Bestand opstuurt naar vereniging Y dan komt het afslag bestand uiteindelijk bij de betreffende vereniging terecht. Vereniging Z dient dus alleen het 'W' bestand naar vereniging Y te sturen en niet het 'D' bestand. Op deze manier kunnen de punten voor Agen worden meegenomen in de onderlinge competities.

Lossingsbeleid

Voorgaande jaren werd er gelost op enkel het initiatief van de inrichter en de Lossingsverantwoordelijke die hieraan verbonden waren. Vanaf dit seizoen dienen alle landen die deelnemen aan het concours toestemming te geven voor de lossing. Ook de Nationale Lossingscommissie in Nederland dient dus toestemming te geven voor de lossing alvorens deze mag worden uitgevoerd. .

Mandenlijsten zijn voor deze vluchten verplicht